# 2019.1-ExameFinal-Gabarito

July 18, 2019

# 1 Questão 1

## 1.1 Massa equivalente

Tomando como coordenada generalizada o deslocamento vertical da massa à esquerda, que vamos chamar de x, precisamos calcular a massa e amortecimento equivalentes em relação à esta coordenada.

Para calcular a massa equivalente, vamos usar a equivalência de energias cinéticas (ou podemos simplestemente usar os momentos de inércia de massa, mas isto é mais elegante.)

Chamando de  $l_l$  e  $l_r$  os comprimentos da barra à esquera e direita do pivô, respectivamente, temos que para um ângulo de rotação da barra  $\theta$  pequeno,

$$y_l = l_l \theta, \quad y_r = l_r \theta,$$

então

$$\frac{y_l}{l_l} = \frac{y_r}{l_r}$$

ou

$$y_r = y_l \frac{l_r}{l_l}.$$

A energia cinética da massa à direita é então

$$T_r = \frac{1}{2} m_r \dot{y}_r^2 = \frac{1}{2} m_r \dot{y}_l^2 \left( \frac{l_r}{l_l} \right)^2 = \frac{1}{2} m_r \left( \frac{l_r}{l_l} \right)^2 \dot{y}_l^2,$$

É óbvio então que massa equivalente na coordenada  $y_l$  é

$$m_{\rm eq} = m_r \left(\frac{l_r}{l_l}\right)^2 \dot{y}_l^2.$$

Podemos calcular já esta valor,

#### 2.777777777778

A massa total na coordenada generalizada  $y_l$  é então,

### 4.777777777778

Podemos então calcular a frequência natural,

```
In [89]: k = 1720e3
    wn = sqrt(k/m)
    print(wn)
```

600.000000000000

# 1.2 Amortecimento equivalente

Podemos calcular o amortecimento equivalente considerando que ele é transformado da mesma forma que uma mola na mesma configuração, ou através da equivalência de potências instantâneas. Vamos usar a última opção só para não dizer que nunca fizemos isto. Quem fez pela analogia com molas está correto também, claramente.

A potência instantânea dissipada no amortecedor é  $F_v\dot{y}$ , onde  $F_v$  é a força viscosa,  $F_v=c\dot{y}$ , assim, a potência instantânea é dada por  $c\dot{y}^2$ . No caso, a potência no amortecedor é

$$H = c\dot{y}_r^2 = c\dot{y}_l^2 \left(\frac{l_r}{l_l}\right)^2 = \frac{1}{2}c\left(\frac{l_r}{l_l}\right)^2 \dot{y}_l^2,$$

então claramente o amortecimento equivalente é

$$c_{\rm eq} = c \left(\frac{l_r}{l_l}\right)^2$$
.

No caso então,

7638.8888888889

O amortecimento crítico é  $c_c = 2m\omega_n$ , então

E a razão de amortecimento,  $\zeta = c/c_c$ , é

```
In [92]: zeta = ceq/cc
    print(zeta)
```

1.33236434108527

### 1.3 Deslocamento

O sistema é, portanto, claramente superamortecido e temos que escolher a resposta adequada! Temos no formulário que neste caso o deslocamento é dado por

$$x(t) = C_1 e^{\left(-\zeta + \sqrt{\zeta^2 - 1}\right)\omega_n t} + C_2 e^{\left(-\zeta - \sqrt{\zeta^2 - 1}\right)\omega_n t}$$

com

$$C_1 = \frac{x_0 \omega_n \left(\zeta + \sqrt{\zeta^2 - 1}\right) + \dot{x}_0}{2\omega_n \sqrt{\zeta^2 - 1}}, \quad C_2 = \frac{-x_0 \omega_n \left(\zeta - \sqrt{\zeta^2 - 1}\right) - \dot{x}_0}{2\omega_n \sqrt{\zeta^2 - 1}}.$$

Neste problema em particular, o deslocamento inicial é nulo, e as fórmulas para  $C_1$  e  $C_2$  simplificam-se para

$$C_1 = \frac{\dot{x}_0}{2\omega_n\sqrt{\zeta^2 - 1}}, \quad C_2 = \frac{-\dot{x}_0}{2\omega_n\sqrt{\zeta^2 - 1}}.$$

Temos tudo o que é necessário para calcular estas expressões.

-0.0236621037772585 0.0236621037772585

```
In [94]: var('t')

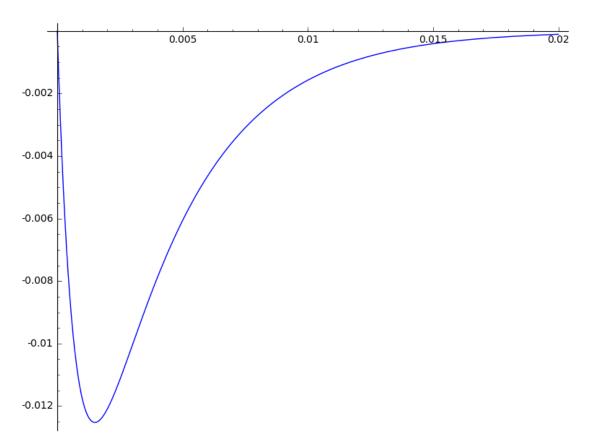
x(t) = C1*exp((-zeta+sqz)*wn*t) + C2*exp((-zeta-sqz)*wn*t)

show(x(t))
```

Vamos plotar esta função para ver como fica (qualquer esquema razoável que **não tenha oscilação** e tenha o jeitão de um movimento superamortecido é aceitável na prova!)

In [95]: plot(x(t), (t, 0, 0.02))

Out[95]:



No tempo requisitado, o deslocamento é

In [96]: print(x(0.01))

-0.00157203596039829

aproximadamente 1,6 milímetros.

# 2 Questão 2

# 2.1 RIgidez Equivalente

Em primeiro lugar vamos calcular a rigidez equivalente da viga, considerando como coordenada generalizada o deslocamento vertical da massa concentrada.

Como a deflexão máxima é dada por

$$y(L) = \frac{WL^3}{3EI},$$

apelando para a definição imediata de rigidez k = F/x, podemos escrever

$$k_{\rm eq} = \frac{3EI}{L^3}.$$

```
In [97]: L = 0.65
    E = 210e9
    b = 0.015
    h = 0.015
    I = b*h**3/12
    print(I)
    k = 3*E*I/L**3
    print(k)
4.218750000000000e-9
9677.96995903505
```

# 2.2 Frequência natural

A frequência natural é então

```
In [98]: m = 0.25
     wn = sqrt(k/m)
     print(wn)
     fn = wn/(2*N(pi))
     print(fn)
     taun = 1/fn
     print(taun)

196.753347712663
31.3142678583488
0.0319343247788367
```

### 2.3 Razão de amortecimento

Podemos usar o decremento logarítimico para calcular a razão de amortecimento.

## 2.4 Força aplicada

Claramente, como o sistema é linear e estamos interessados no regime permanente, podemos usar a Série de Fourier da função para calcular a resposta. É claro que na prova só é necessário calcular dois ou três harmônicos, como estou fazendo computacionalmente aqui posso exagerar no número de termos.

É dado no enunciado que o período do seno retificado é 0.04 segundos, com isto podemos calcular a frequência fundamental  $\omega_0$ ,

```
In [100]: T = 0.18
     w0 = 2*N(pi)/T
     print(w0)
```

34.9065850398866

Esta é uma série em cossenos apenas, cujos termos (sem as constantes, depois colocamos) são dados por,

e assim vai.

Isto server apenas para ilustração, para para calcular a resposta é apenas a amplitude de cada termo, que é dada pela expressão

$$A_n = \frac{4A}{\pi(4n^2 - 1)}.$$

```
In [102]: A=1.5

An(n) = 4*A/(N(pi)*(4*n^2-1))

show(An(n))

6.0000000000000000(12.5663706143592*n^2 - 3.14159265358979)
```

Vamos calcular um bom número de termos, lembrando que na prova 2 ou três são suficientes.

```
In [103]: nterm = 11
    nterm +=1
    Ans = [An(n) for n in range(1, nterm)]
    print(Ans)
```

 $[0.636619772367581,\ 0.127323954473516,\ 0.0545674090600784,\ 0.0303152272555991,\ 0.019291508253591,\ 0.019291508253591,\ 0$ 

### 2.5 Resposta

Do formulário, sabemos que a resposta é dada por (os termos em seno são nulos para esta função)

$$x_p(t) = \frac{a_0}{2k} + \sum_{n=1}^{\infty} \frac{a_n/k}{\sqrt{(1 - n^2 r^2)^2 + (2\zeta n r)^2}} \cos(n\omega t - \varphi_j),$$

Vamos calcular o fator de amplificação para cada termo,

 $1/sqrt((-0.0314753425642045*n^2 + 1)^2 + (2.54073507961484e-9)*n^2)$ 

[1.03249823426619, 1.14403564920711, 1.39524124228980, 2.01452650923825, 4.69226738213223, 7.5

[0.0000657803005240012, 0.0000131560601048003, 5.63831147348582e-6, 3.13239526304768e-6, 1.99388e-6]

Para calcular os coeficientes da série, precisamos calcular  $a_n/k$ ,

```
In [105]: anks = [ an/k for an in Ans]
    print(anks)
```

Os coeficientes da série são estes termos multiplicados pelo fator de amplificação de cada termo,

Lembrem-se que temos que adicionar o termo constante!

- 0.954929658551372
- 0.0000493352253930009

Os termos tem frequência diferente então não podem ser somados diretamente, mas, é razoável, como uma estimativa de engenharia, somar as amplitudes com o termo constante para termos um valor que erra pela segurança.

### 0.000169600992837461

Out[130]:

O que vem daqui para a frente obviamente não é necesário para a prova, é apenas para ilustração.

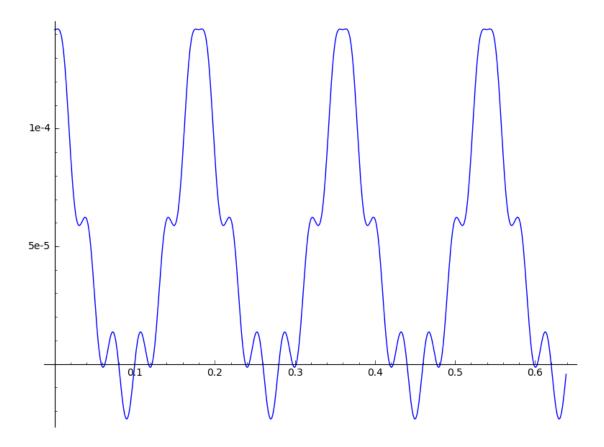
Vamos plotar a resposta para ver com o que parece. Precisamos do ângulo de fase de cada componente para construir a resposta exata. A fórmula é

$$\phi_j = \arctan \frac{2\zeta nr}{1 - n^2 r^2},$$

que não é dada no formulário, mas não era estritamente necessária para uma resposta aproximada.

Como o amortecimento é muito baixo, a resposta de cada componente ou está praticamente em fase, se o harmônico está abaixo da frequência natural, ou praticamente em oposição de fase, para frequências acima da frequência natural.

8



A forma da resposta não é exatamente óbvia.

# 3 Questão 3

## 3.1 Equações de movimento

Vamos tomar como coordenadas generalizadas os deslocamentos  $x_1$ , do carro, e  $x_2$ , do cilindro.

Vamos usar as equações de Euler-Lagrange para determinar as equações de movimento deste sistema. A energia cinética total do sistema é

$$T = \frac{1}{2}m_1\dot{x}_1^2 + \frac{1}{2}m_2\dot{x}_3^2 + \frac{1}{2}J_0\dot{\theta}^2,$$

onde  $\dot{\theta}$  é a velocidade angular do cilindro. A velocidade angular do cilindro depende da *diferença* entre as velocidades de translação do cilindro e do carro,  $\dot{\theta} = (\dot{x}_1 - \dot{x}_2)/R$ . Colocando isto na expressão acima,

$$T = \frac{1}{2}m_1\dot{x}_1^2 + \frac{1}{2}m_2\dot{x}_2^2 + \frac{1}{2}J_0\frac{(\dot{x}_1 - \dot{x}_2)^2}{R^2},$$

A energia potencial é dada por

$$V = \frac{1}{2}k_1x_1^2 + \frac{1}{2}k_2x_2^2.$$

As equações de EL são

$$\frac{d}{dt}\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} - \frac{\partial T}{\partial q_j} + \frac{\partial V}{\partial q_j} = Q_j,$$

com  $q_1 = x_1$  e  $q_2 = x_2$ , e  $Q_1 = F(t)$ , já que ela já está projetada nesta coordenada. Para  $x_1$ ,

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{x}_1} = m_1 \dot{x}_1 + \frac{J_0}{R^2} (\dot{x}_1 - \dot{x}_2),$$

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial T}{\partial \dot{x}_1} = m_1 \ddot{x}_1 + \frac{J_0}{R^2} (\ddot{x}_1 - \ddot{x}_2),$$

$$\frac{\partial T}{\partial x_1} = 0,$$

$$\frac{\partial V}{\partial x_1} = k_1 x_1.$$

Para  $x_2$ ,

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{x}_2} = m_2 \dot{x}_2 - \frac{J_0}{R^2} (\dot{x}_1 - \dot{x}_2),$$

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial T}{\partial \dot{x}_2} = m_2 \ddot{x}_2 - \frac{J_0}{R^2} (\ddot{x}_1 - \ddot{x}_2),$$

$$\frac{\partial T}{\partial x_2} = 0,$$

$$\frac{\partial V}{\partial x_2} = k_2 x_2.$$

Montando as equações para  $x_1$  e  $x_2$ ,

$$m_1\ddot{x}_1 + \frac{J_0}{R^2}(\ddot{x}_1 - \ddot{x}_2) + k_1x_1 = F(t),$$
  
 $m_2\ddot{x}_2 - \frac{J_0}{R^2}(\ddot{x}_1 - \ddot{x}_2) + k_2x_2 = 0,$ 

que podem ser colocadas na forma matricial,

$$\begin{bmatrix} m_1 + J_0/R^2 & -J_0/R^2 \\ -J_0/R^2 & m_2 + J_0/R^2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{x}_1 \\ \ddot{x}_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} k_1 & 0 \\ 0 & k2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} F(t) \\ 0 \end{bmatrix}$$

É interessante notar que o sistema tem acoplamento dinâmico, mas não elástico, o que é bem incomum em nossos exemplos. Lembrando que para o cilindro  $J_0 = m_2 R^2/2$ , podemos reescrever isto para,

$$\begin{bmatrix} m_1 + m_2/2 & -m_2/2 \\ -m_2/2 & 3m_2/2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{x}_1 \\ \ddot{x}_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} k_1 & 0 \\ 0 & k2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} F(t) \\ 0 \end{bmatrix}$$

## 3.2 Impedância mecânica

Como não há amortecimento, a matrix de impedância mecânica é real, não há fase na resposta e todas as grandezas são reais.

Calculando a matriz de impedância mecânica com  $\mathbf{Z} = \mathbf{k} - \omega^2 \mathbf{m}$ , ficamos com

```
In [70]: m1 = 5
        m2 = 0.75
        k1 = 1200
        k2 = 600
        K = matrix([[k1, 0], [0, k2]])
        M = matrix([[m1+0.5*m2, -0.5*m2], [-0.5*m2, m2]])
        show(K)
         show(M)
[1200
        0]
[ 0 600]
[ 5.3750000000000 -0.3750000000000000]
[-0.37500000000000 0.750000000000000]
In [71]: var('omega')
        Z = K - omega^2*M
        show(Z)
[-5.375000000000000*omega^2 + 1200
                                         0.3750000000000000*omega^2]
        0.375000000000000*omega^2 -0.75000000000000*omega^2 + 600]
```

## 3.3 Frequências naturais

Calculando o determinante da matriz de impedância mecânica, encontramos a equação característica do problema,

E resolvendo para os quadrados das frequências naturais, temos

```
3.89062500000000*eta^2 - 4125.00000000000*eta + 720000
[eta == -800/83*sqrt(1033) + 44000/83, eta == 800/83*sqrt(1033) + 44000/83]
   Ops, vamos ver isto como números reais!
In [74]: w1sq = N(sols[0].rhs())
         w2sq = N(sols[1].rhs())
         print(w1sq)
         print(w2sq)
220.334290506252
839.906673349170
   E as frequências naturais são
In [75]: w1 = sqrt(w1sq)
         w2 = sqrt(w2sq)
         print(w1)
         print(w2)
14.8436616273159
28.9811434099687
```

### 3.4 Resposta

Para calcular a resposta, basta calcular  $X = \mathbf{Z}^{-1}(\omega)F$ . A frequência da força de acionamento é 20 rad/s, e o vetor de forças aplicadas poder ser escrito como,

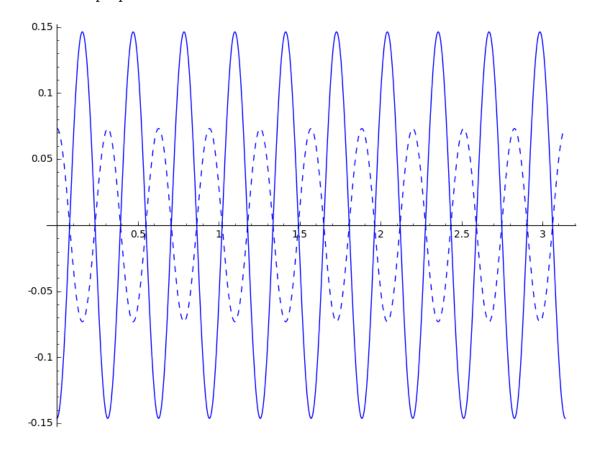
Para a frequência dada, a matriz de impedância mecânica é

Como as respostas estão em fase e na mesma frequência que a força de excitação, os deslocamentos de cada massa são

```
In [80]: x1(t) = X[0]*cos(w*t)
x2(t) = X[1]*cos(w*t)
```

Plotando para ver como fica,

```
In [81]: nt = 2*pi/w*10
    p1 = plot(x1(t), (t, 0, nt), linestyle='-')
    p2 = plot(x2(t), (t, 0, nt), linestyle='--')
    show(p1+p2)
```



Os movimentos estã em oposição de fase.

# 4 Questão 4

Em primeiro lugar temos que reconhecer qual é a situação do fio. Para ambas as extremidades livres, os modos normais tem a forma, segundo a tabela dada no enunciado,

$$w(x) = C_n \cos \frac{n\pi x}{l},$$

para n=1, esta função tem um nó, para n=2 tem dois, e assim vai. É obvio então que a configuração mostrada corresponde a n=3.

Para esta configuração, as frequências naturais são dadas por,

$$\omega_n=\frac{n\pi c}{l},$$

E como temos o número do modo, a frequência natural e o comprimento do fio, podemos calcular a velocidade de propagação.

Para um fio em tração, a velocidade de propagação é dada por  $c=\sqrt{P/\rho}$ , onde  $\rho$  é a densidade linear. Temos então

```
In [84]: rho_v = 7700
    d = 0.0015
    A = N(pi)*d^2/4
    1 = 5
    rho = A*rho_v
    print(rho)
```

0.0136070231808608

3401.75579521520